SIKKERHEDSINSTRUKS FOR SEJLADS
med Møgeløs mindre ro-fartøjer fremdrevet med Møgeløs 4hp påhængsmotor

Nærværende sikkerhedsinstruktion er udarbejdet som en hjælp til lejerne på Møgelø. Vi beder lejere orientere sig på www.sofartsstyrelsen.dk – forud for sejlads, idet det påhviler lejer at overholde regelsættet om ansvaret for sikkerhedsinstruksen og for sikkerheden ved sejlads. I regelsættet fra Søfartsstyrelsen betegnes lejer som reder. (http://www.sofartsstyrelsen.dk/tema/sikkerhedmindrefartoejer/Sider/SikkerSejladsdk.aspx)
Det understreges, at denne sikkerhedsinstruks gælder de mindre robåde og derfor ikke storbåden.

1. Sejladsaktiviteter
Denne sikkerhedsinstruks gælder sejlads med **små robåde fremdrevet med 4hp påhængs-motor** tilhørende Møgelø. Vær opmærksom på kravet om, at der skal være en sejladsansvarlig person, så længe jeres lejemål på Møgelø varer (se punkt 5).
Instruksen er udarbejdet for sejlads mellem fastland og Møgelø samt mindre rekreative sejladser omkring Møgelø med personer, bagage og varer.
Sejlads kan foregå hele døgnet i udlejningssæsonen, det vil sige i sommerhalvåret.
Instruktionen er udarbejdet for robådene **med** anvendelse af den 4hp påhængsmotor, som kan stilles til rådighed af Møgelø. Monterer lejer egen påhængsmotor, skal **egen** sikkerheds-instruktion udarbejdes. Denne kan laves på Søfartsstyrelsens hjemmeside og printes ud.

2. Farer ved sejlads
Sejlads på Julsø kan være forbundet med fare, hvis man ikke tager sig i agt. Farer kan bestå i at falde overbord, at blive påsejlet, at klemme fingre ved landgang og fortøjning samt kæntring. Ved meget kraftige vindforhold skal den sejladsansvarlige sikre, at roerne har fornødne kræfter til at manøvrere bådene. Det er også vigtigt at sikre sig, at kraftig vind ikke fører båden til land et andet sted, end man ønsker, og at der kan komme vand i båden ved sprøjt fra søen.

Ved anvendelse af påhængsmotoren skal bådføreren nøje sætte sig ind i betjeningen af motoren. Det anbefales, at bådføreren, såfremt han ikke er bekendt med motoren, foretager en mindre prøvesejlads inden der tages passagerer ombord. Vigtigt er det at gøre sig bekendt med fartøjets evne til at standse og til at bakke/sejle baglæns.
Ved sejlads med motor skal der udvises særlig agtpågivenhed. Pludselige og voldsomme styrebevægelser skal undgås, farten skal tilpasses forholdene, og det er vigtigt at reducere farten i god tid før landgang.

Motorens evne til at styre båden varierer med hastigheden. Hurtig fart forudsætter små styrebevægelser. Langsom fart kræver større styrebevægelser.
- Undgå, at fortøjninger og andet flydende i vandet vikles ind i skruen
- Vær også særligt agtpågivende omkring vanddybden og undgå grundstødning
- Hav altid et sæt årer med i båden

3. Undgå farer
Du kan undgå farefuld sejlads ved nogle af flg. forholdsregler:
- Undlad at anvende motoren, såfremt du ikke føler dig fortrolig med den
- Sejl aldrig med motoren i gang tæt på personer, som befinder sig i vandet
- Undlad hurtige styrebevægelser under fart
- Undgå at stå op i båden under sejlads
- Ved ombordstigning og ved ilandstigning må kun 1 person rejse sig op ad gangen
- Undgå at overlæsse båden

- Afpas altid antal passagerer og bagagemængde
- Vær opmærksom på andre fartøjer i nærheden, og om I er på kollisionskurs
- Afgiv signal
- Ved meget kraftige vindforhold anbefales det om muligt at afvente bedring i vejret
- Det kan være en god ide at sejle med stævnen direkte mod vinden, til man når læ kyst

4. Sejlads med Møgeløs robåde og deres udrustning
De små robåde fremstillet i træ eller aluminium er beregnet til at ro med årer. Der kan monteres 2 årer og i visse af bådene 4 årer. Bådene kan roes af 1-4 personer. Alle både kan monteres med Møgeløs påhængsmotor.

Udstyr i bådene:
I båden skal forefindes et sæt årer, et øsekar, fortøjningsliner for og agter samt mindst 2 årer. Ved nat-sejlads er det et krav at medbringe en god lommelygte.

Redningsveste:
Der skal være redningsveste i passende størrelser til alle ombord. Det anbefales, at alle ifører sig redningsvest forud for sejlads. Redningsveste findes i bådskuret på landsiden samt i udendørs skab ved kælderindgang på Møgelø.
Redningsvestene er sikkerhedsudstyr og må ikke anvendes som siddepuder og lignende. Veste skal opbevares på bøjler i skabe/skur, når disse ikke er i brug.

Fortøjning:
Bådene skal fortøjes, således at disse ikke lider skade. Fortøjning skal så vidt muligt ske på den læ side af en fortøjningsbro eller mellem 2 broer eller pæle, så båden ikke skurer mod bro eller bolværk.

Årer:
Årer skal afmonteres og lægges på land eller i bunden af båden.

5. Besætningen
Ved sejlads skal der udpeges en **voksen sejladsansvarlig**, som skal sikre, at der til hver sejlads er udpeget en bådfører. Bådføreren er ansvarlig for den aktuelle sejlads og alle ombordværende skal instrueres om at bådføreren har kommandoen. Den sejladsansvarlige skal også sikre, at der er en person på land eller på øen, der visuelt følger enhver sejlads, således man om nødvendigt kan komme en båd til undsætning.

6. Forholdsregler, som skal følges af besætning og passagerer
Sejlads må alene ske på Silkeborg-søerne og i sommerhalvåret. Der må maksimalt være 7 personer om bord samt tilhørende personlig bagage. Antal personer om bord samt vægt af bagage o.l. skal altid afpasses forholdene.

7. Forholdsregler, som sikrer at alle kan reddes ved ulykke
Når der opholder sig personer på Møgelø, skal der altid forefindes en båd med årer på Møgelø eller tæt derved, som kan komme en nødstedt båd til undsætning.

8. Forholdsregler, som sikrer at der altid kan tilkaldes assistance ved ulykker
I tilfælde af undsætning forsøg da også at praje nærliggende både på søen om at komme til hjælp. Er der behov for søredning kan myndighederne kontaktes på nødkald 112. Mønttelefon findes i kontorlokalet ved spisesalen på Juulsborg.

9. Forholdsregler som sikrer, at oplysning om antallet af personer om bord er kendt og opbevaret i land og let tilgængelig i tilfælde af en redningsaktion.

Den sejladsansvarlige skal til en hver tid vide, hvem der sejler i hvilket fartøj.

10. Forholdsregler som sikrer, at der altid afgives sikkerhedsinstruktion til nye ombordværende inden sejladsens start
Den sejladsansvarlige skal drage omsorg for, at alle modtager og forstår nærværende sikkerhedsinstruktion og har den fornødne kompetence til at sejle med motoren.

11. Hvordan følges op på utilsigtede hændelser og ulykker
Den sejladsansvarlige er forpligtet til at meddele udlejer om utilsigtede hændelser og ulykker. Ligeledes opfordres den sejladsansvarlige til at komme med kommentarer og forbedringer til nærværende sikkerhedsregulativ.

12. Ejer
Det er den selvejende institution Juulsborg, Møgelø, der er ejer af Møgeløs sejlfartøjer.

13. Reder
Reder for sejlads med Møgeløs fartøjer er lejer af Juulsborg eller Hytten på Møgelø repræsenteret ved den for lejemålet sejladsansvarlige person.

Rigtigt godt ophold på Møgelø med sikker sejlads på Silkeborg-søerne!

Bestyrelsen for den selvejende institution Juulsborg, Møgelø
3. juni 2015